

## 『無償修理（リコール）作業のお願い』

お客様各位

令和3年3月31日  
住友ナコ フォークリフト株式会社

拝啓 貴社益々ご清栄の事とお慶び申し上げます。

平素は、弊社車両をご愛用賜りまして厚く御礼申し上げます。

今般、弊社フォークリフトFD50PXII、FD50PXIII型の『後輪タイヤ許容荷重超過不具合』に対する是正措置につきまして、令和3年3月31日に下記の大型特殊自動車のリコールの実施を国土交通省へ届出致しました。

ご愛用のお客様には、大変ご迷惑をお掛けして誠に申し訳ございませんが、弊社販売店からご案内させていただきますので、お早めに最寄の弊社販売店若しくは関連会社にて、修理をお受けくださいます様お願い申し上げます。

住友ナコ フォークリフトでは現在、リコール対象車(大型特殊自動車)について、一刻も早く安心してお乗り頂けます様、無償回収修理を全てに優先し、販売会社・関連会社を含む住友ナコグループが一丸となって取り組んでおります。

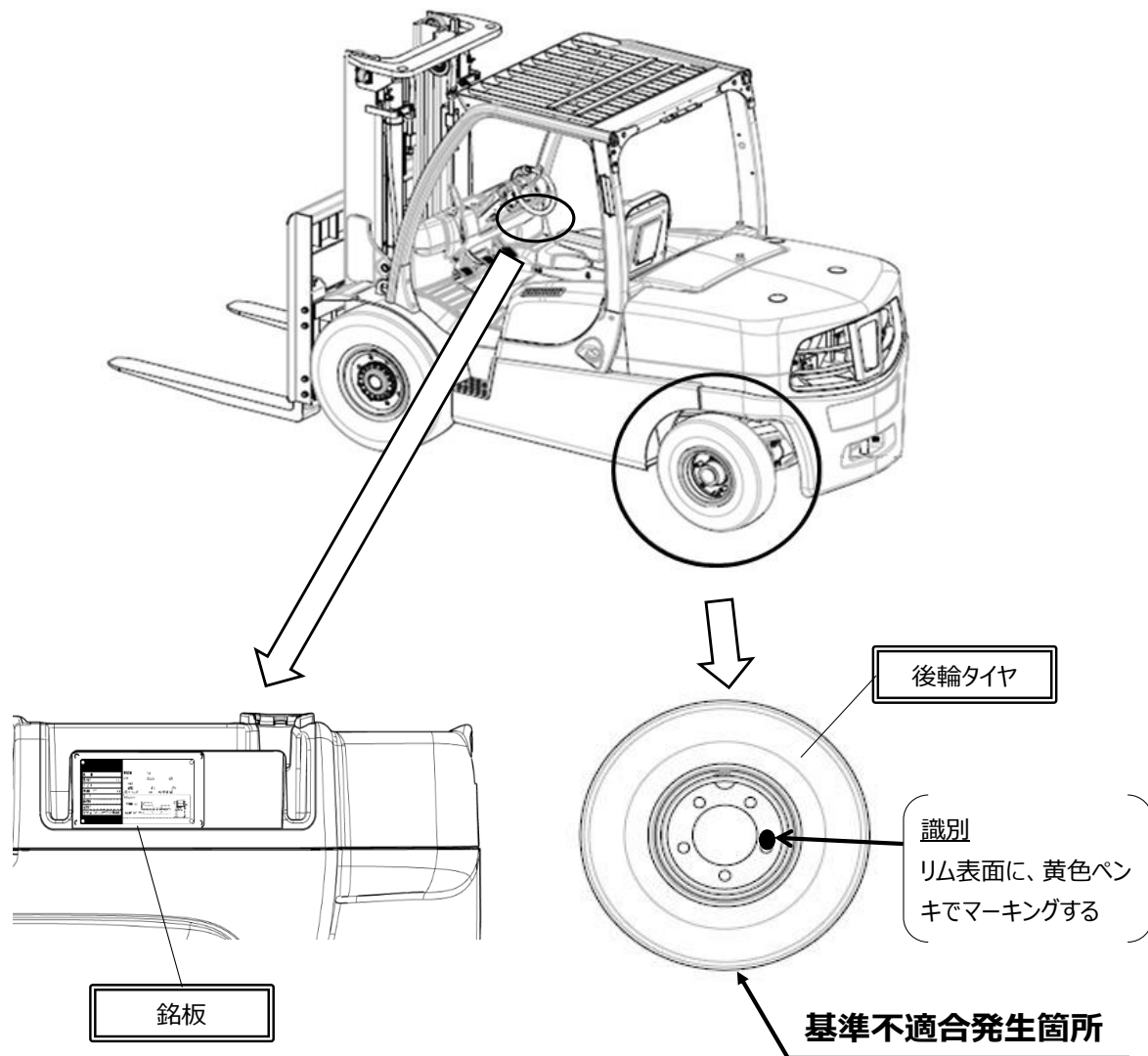
ご理解とご協力を下さいます様、宜しくお願い申し上げます。

ご愛用のお客様には、大変ご迷惑をおかけ致しましたこと、心よりお詫び申し上げます。

敬具

### <不具合の状況>

リコール届出番号	4914
リコール開始日	令和3年3月31日
対象機種（型式）	【大型特殊自動車】： FD50PXII(XDN-D4L), FD50PXIII(YDN-D4P) の2車種
対象機種に含まれる 車体番号	D4L-00021 ~ D4L-00051 : 4台 D4P-00098 : 1台
製作出荷期間	平成27年5月28日～令和元年6月27日
対象車両の台数	5台
不具合の部位(部品名)	走行装置（タイヤ）
不具合内容及び、原因	空気入りゴムタイヤを装着した内燃式フォークリフトにおいて、後輪に装着するタイヤの設定が不適切なため、タイヤにかかる荷重がタイヤの負荷能力を超過しているものがあります。そのため、そのままの状態で使用を続けると、タイヤがパンクし、走行不能に至るおそれがあります。
改善措置の内容	全車両、タイヤを対策品に交換し、車体に表示している銘板を対策したタイヤに合わせた表示のものと交換を致します。
改修作業時間	約30分
お客様へのお願い	是正の準備が出来次第、弊社各販売店よりご連絡をさせていただきますので暫くお待ちくださいます様、お願い申し上げます。



### <リコール等是正措置についてのご説明>

#### <リコールとは>

自動車道路運送車両の保安基準に適合しなくなるおそれがある状態で、その原因が設計または製作の過程にある場合、国土交通省に届け出て車両等を無料で修理致します。

#### <改善対策とは>

保安基準不適合状態ではないが、安全上または公害防止上放置できなくなるおそれがあり、その原因が設計または製作の過程にある場合、国土交通省に届け出て車両等を無料で修理致します。

#### <サービスキャンペーンとは>

リコールまたは改善対策に該当しない場合であり、商品性や品質の改善のためにメーカーが行う修理・改修で、国土交通省に通知後、無料で修理致します。

#### お車両に関するご質問はお近くの弊社販売店

または下記品質保証部までお問合せ下さい。

住友ナコ フォークリフト株式会社

品質保証部

電話番号：0562-48-5275 (直通)

営業時間：月曜日～金曜日（祝日、お盆、年末年始を除く）

9：00～12：00、12：45～16：45